

FIXA EN FOLKLIIG FISKE- RACER

DEL 3

I den tredje och sista delen i denna artikelserie färdigställer vi fiskeracern. Bygget avslutas med ett antal smarta smådetaljer och några viktiga låsanordningar. Det är hög tid att sjösätta skutan och ge sig ut på vårens första fiskepass!

Text: Eric Hansen och Jens Larsson • Foto: Eric Hansen och Jörgen Larsson



EXTRA EKOLODSFÄSTE

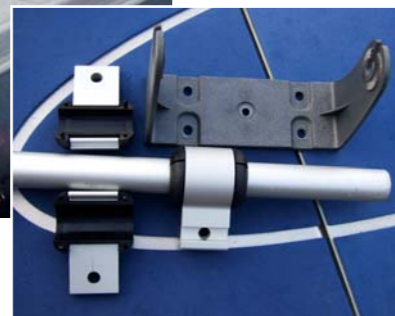


Den alternativa placeringen ger en bra överblick och tack vare vingmuttrarna på undersidan kan ekolodet flyttas längs relingsracket.

I normala fall sitter ekolodet på styrpulpeten, men för att ha full kontroll när man exempelvis vertikalfiskar och samtidigt styr elmotorn, har vi monterat ett extra fäste på relingsracket. Plattformen utgörs av en rostfri plåt som är skruvad till två NOA-fästen från SeaSea. Därutöver behövs en extra bygel och en förlängningskabel till ekolodet.

Märk upp hålen till fästena och bygelns innan du borrar för genomgående skruv. För att ekolodets placering enkelt ska kunna justeras används vingmuttrar till fästena. Du lossar bara lite, skjuter ekolodet till önskad position och spänner igen. Snabbt och smidigt!

Fästena placeras kring relingsracket varpå en rostfri plåt skruvas fast. Bygelns till ekolodet monteras därefter på plåten.



VERKTYG: Skruvmejsel, hylsnyckel, bormaskin och borr.

MATERIAL:

Rostfri plåt 2 mm	50 kr
Ekolodsbygel	150 kr
Förlängningskabel	250 kr
2 NOA-fästen	230 kr
4 Spårskruv M6 + mutter	32 kr
Total kostnad:	712 kr

HÅLLARE FÖR HÅV



Håven sitter i hållarna längs styrbord sida. Här är den inte i vägen vid fiske och kan snabbt plockas fram vid behov.

Håven ska alltid finnas tillgänglig och helst på en vettig plats i båten om det är bråttom när drömfisken ska landas. Vi har placerat den i två kabelrörklämmor på mittoften längs styrbord sida. Vi tog bort handtaget som normalt sitter där och använde befintliga hål och originalskruvor för att montera hållarna.

VERKTYG: Torxskruvmejsel.

MATERIAL:

2 Kabelrörklämmor	10 kr
Total kostnad:	10 kr

HÅLLARE FÖR BÅTSHAKE



Båtshaken har sin fasta plats mellan aktertoften och akterspegeln.

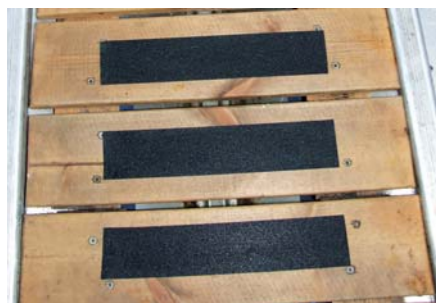
Den hopskjutbara båtshaken har räddat åtskilliga beten som har fastnat i botten och är praktisk när man stakar sig fram på grunt vatten. Båtshaken hålls på plats av två kabelrörklämmor mellan aktertoften och akterspegeln. Sätt fast båtshaken i de lösa klämmorna och märk upp placeringen. Borra med 3 mm borrar och skruva fast hållarna med rostfri, självdragande skruv.

VERKTYG: Märkpenna, skruvmejsel, bormaskin och borr.

MATERIAL:

2 Kabelrörklämmor	10 kr
2 Plåtskruv 6 mm	4 kr
Total kostnad:	14 kr

HALKSKYDD



De flesta båtfolk har säkert upplevt hur halt det kan bli på en trädeck vid regn. Som en extra säkerhetsdetalj har vi satt självhäftande halktejp på utsatta ställen längs durken. Tänk på att inte lägga fisken direkt mot den grova halktejpen om den ska återutsättas.

VERKTYG: Sax och måttband.

MATERIAL:

5 m Halktejp 50mm	30 kr
Total kostnad:	30 kr

MÄTLINJAL



Med en fast mätlinjal i båten kan du snabbt och skonsamt kolla fiskens längd.

Större fiskars vikt och längd är alltid intressant att notera. För att inte behöva leta efter försvunna måttband har vi monterat en rostfri ställinjal i båten. Mätlinjalen har fästs på förtoften med popnitar, den finns alltid till hands och fisken kan mätas snabbt och skonsamt.

VERKTYG: Märkpenna, popnittång, bormaskin och borr.

MATERIAL:

Ställinjal	80 kr
2 Popnitar	2 kr
Total kostnad:	82 kr

DRIVANKARFÄSTE

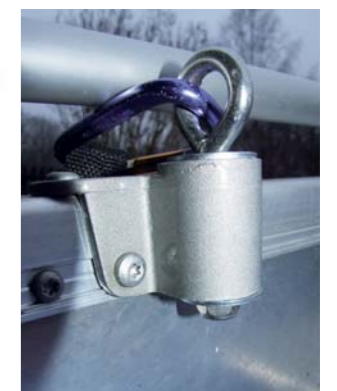
Vid vertikalfiske i hård vind använder vi ibland ett drivankare för att sänka drifhastigheten. Istället för att fästa det i en spöhallare eller i relingsracket har vi monterat en öglebult i babords årtull. Med hjälp av en karbinhake kan drivankaret fästas eller lossas blixtnabbt. Vid monteringen har en bricka placerats på var sida av årtullen, en på ovasidan och en på undersidan.

VERKTYG: Hylsnyckel.

MATERIAL:

Öglebult M12 100 mm	40 kr
Mutter och 2 brickor	10 kr
Total kostnad:	50 kr

En öglebult som placeras i årtullen blir ett bra snabbfäste för drivankarets karbinhake.





MARKÖRER OCH HÅLLARE

Väl synliga markörer är ett oumbärligt hjälpmedel för att hålla koll på grund, djupbranter och koncentrationer av fisk. För att snabbt kunna ta fram en markör när den behövs har vi placerat en fast hållare på babord sida av mittoften. Märk upp hållarens förborrade hål på lämplig plats i båten, borra med 3 mm borrh och skruva fast den med rostfria, självdragande skruvar.

VERKTYG: Märkpenna, skruvmejsel, bormaskin och borrh.

MATERIAL:

Markörer + hållare (import)	220 kr
4 Plåtskruv 6 mm	16 kr
Total kostnad:	236 kr

Den fasta hållaren i båten har plats för tre markörer som är lätt åtkomliga vid behov.

12-VOLTSUTTAG

Ett extra 12-voltsuttag är praktiskt om du exempelvis vill ladda mobiltelefonen eller använder en syrepump till betesfisken. Vi placerade uttaget inne i aktertoftens stuvutrymme och kopplade det till ett av elmotorns batterier som också är placerat här.

VERKTYG: Märkpenna, skruvmejsel, hylsnyckel, bormaskin och borrh.

MATERIAL:

12-voltsuttag	65 kr
2 Plåtskruv 6mm	8 kr
Total kostnad:	73 kr



Med ett eluttag i båten kan du ladda mobiltelefonen eller koppla en syrepump till betesfisken.



DEKALER

För att göra båten lite tuffare kan det vara kul med några dekaler att sätta på utsidan. Du kan säkert få ett par klistermärken i den lokala sportfiskebutiken, men det är ännu trevligare att ta fram egna dekaler. Kostnaden beror naturligtvis på hur de är utformade, men en enfärgad textlogga på 500 x 120 mm kostar cirka 100 kr.

När det är dags för utsmyckning gäller det att hålla tungan rätt i mun. Många dekaler sitter som berget och det kan vara svårt att rätta till misstag i efterhand. Rengör först ytan med fönsterputs och

torka av med en ren trasa. Mätta upp hur dekalen ska sitta och tejpa fast hela arket på båtsidan utan att ta av skyddsfilmen. Flytta och justera tills du är helt nöjd. Lossa därefter tapen och lite av skyddsfilmen i ena änden och tryck fast denna del. När första delen sitter fast kommer resten att gå smidigt. Dra av skyddsfilmen och tryck dit dekalen efter hand. Använd en trasa för att trycka jämnt över hela ytan så att dekalen verkligen sitter. Eventuella luftbubblor punkteras försiktigt med en nål och jämnas till.

VERKTYG: Fönsterputs, tape, sax, tygtrasa och nål.

MATERIAL:

4 Dekaler	550 kr
Total kostnad:	550 kr

Mätta noga upp hur dekaler ska placeras innan de sätts på plats. När utsmyckningen är klar kan du glida omkring i kommunens tuffaste båt...

BENSINMOTORLÅS

Det finns olika typer av motorlås, men ett återkommande moment är att ena bulten i originalfästet ersätts och att cylindern låses fast i den nya. Tänk på att låset ska vara godkänt av ditt försäkringsbolag! Motorlås är tämligen dyra, men sett till motorns värde är summan ganska blygsam.



Utombordsmotorer är stödbegärliga och många försäkringsbolag kräver ett godkänt lås.

VERKTYG: Hylsnyckel, bormaskin och borrh.

MATERIAL:

Motorlås	750 kr
Total kostnad:	750 kr

BÅT- OCH TRAILERLÅS

Under förvaring och transport är båten fastlåst i trailern med en kraftig vajer. När båten är sjösatt används samma låsanordning för att säkra trailern till bilens dragkrok. En enkel manöver som förhoppningsvis hindrar ögonblickstjuven.



Under förvaring och transport är båten fastlåst till trailern med en kraftig vajer.

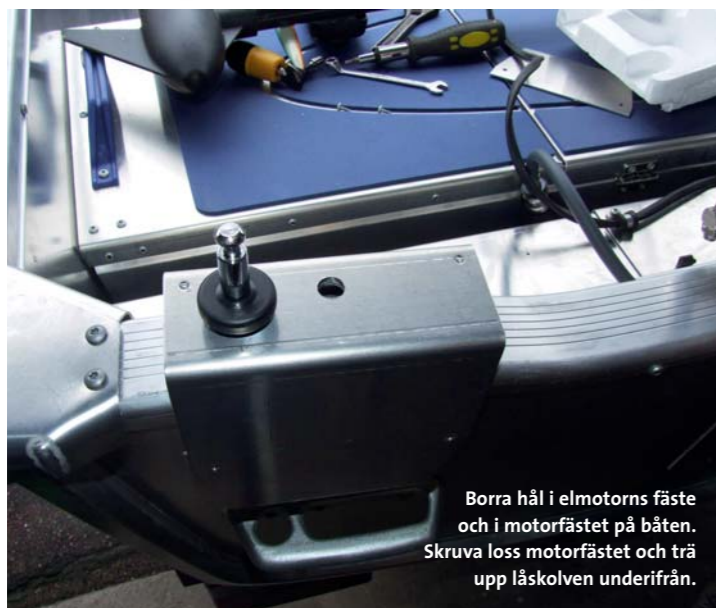


Efter sjösättningen används samma låsanordning för att säkra trailern till bilen.

MATERIAL:

Vajer med öglor 6 mm	30 kr
Lås	40 kr
Total kostnad:	70 kr

ELMOTORLÅS



Borra hål i elmotorns fäste och i motorfästet på båten. Skruva loss motorfästet och trä upp låskolven underifrån.



Skruva fast motorfästet igen och sätt elmotorn på plats så att lås-kolven sticker upp genom hålet.



Elmotorn kan nu låsas fast med hjälp av nyckelcylindern.

För att inte elmotorn ska bli stulen vid kortare stopp för tankning och liknande har vi låst fast den med ett bromsskivlås för mopeder och motorcyklar.

Sätt elmotorn på plats och borra ett hål i plastfästet. Hålet ska motsvara låskolvens diameter. Markera hålets centrum på båten elmotorfäste, ta bort elmotorn och skruva loss fästet. Borra ett hål med samma dimension, för upp låskolven underifrån och montera elmotorfästet på båten igen. Sätt elmotorn på plats så att låskolven kommer upp genom hålet och lås fast den med nyckelcylindern.

VERKTYG: Märkpenna, skruvmejsel, bormaskin och borr.

MATERIAL:

Bromsskivlås 100 kr
Total kostnad: 100 kr

STÖLDSKYDDSMÄRKNING



Vid köp av en ny Linder ingår stöldskyddsmärkning. Glöm inte att registrera din båt och visa att den är skyddad med hjälp av dekalerna. Till motorn köptes stöldchip av Award och även i detta fall är det naturligtvis viktigt att du visar att den är skyddad med en dekal.

Genom olika dekalerna kan du tala om för eventuella tjuvar att såväl båt som motor är stöldskyddsmärkt. Förhoppningsvis hjälper det lite...

CHECKLISTA

- Styrpulp
- Strömförsörjning
- Relingsräcken
- Skotlås och halkip
- Spöhallare
- Elmotorfäste
- Givarfäste
- Läns pump
- Lanterna
- Låsanordningar
- Smådetaljer

Låt oss presentera världens kraftfullaste utbordare. En grym V8 på hela 5,3 liter med massivt vridmoment. Ett tyst och ekonomiskt kraftpaket som passar allt från exklusiva kabinbåtar till snabba offshorebåtar. Och ett nytt alternativ till trånga servicebesvärliga inombordare. Detta är inte bara världens största utbordare, vi är också världens största tillverkare av utbordare. Vägen dit har varit ständig forskning och teknisk utveckling. Resultatet är snåla, tysta, starka och miljösnygga utbordare, från 2,5 hk till 350 hk. Motorer för alla typer av båtar och användningsområden. Motorer som levererar, som du alltid kan lita på, i alla väder år efter år.

the art of engineering



RESUMÉ

Vill du ha fler tips på smarta lösningar för att bygga om och förbättra din båt för sportfiske rekommenderar vi ett besök på Jens och Eric's hemsida: www.piscatus.com



Sken från stearinljus är mysigt...



men i längden vinner ett elverk!

Honda har elverk med kontinuerlig effekt från 700 VA ända upp till 7000 VA. För andra väder har vi snöslungor, gräsklippare, jordfräsar, trimmers, häcksaxar och lövblåsare. www.honda.se

